

11. Léghajó-modell kreatívan

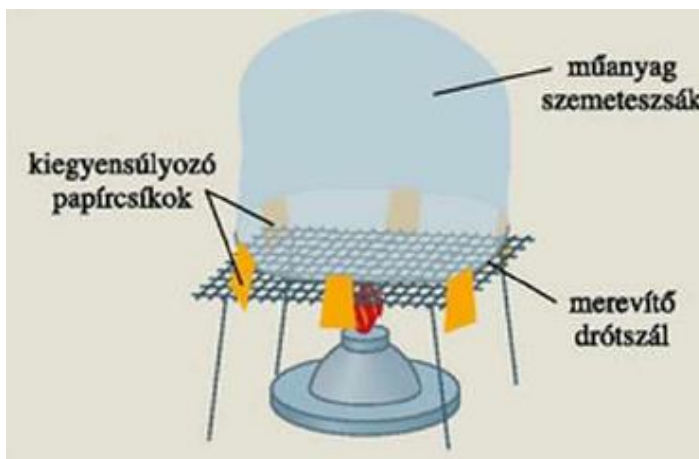
A léghajó a léggömb fejlődésével jött létre. Szükség volt olyan légi járműre, amely nem csak a szelek kénye kedvére halad a levegőben.

A jobb légellenállás miatt a szivar alakú ballonokat kezdték alkalmazni. Ettől kezdve már a léggömb helyett a léghajó elnevezést használták.

Az irányítás mindaddig megoldatlan maradt, amíg fel nem találták a gőzgépet. *George Cayley* 1837-ben tervezte meg, majd 1852-ben megépítette a gőzgéppel hajtott kormányozható léghajót. Az első alumínium szerkezetű léghajó tervezése *Schwarz Dávid* nevéhez fűződik.

Schwarz Dávid halála után, 1898-ban *Ferdinand von Zeppelin* szerezte meg a szabadalmat, és beindította az alumíniumból, merev belső vázzal készült utasszállító léghajó gyártását. Ezekkel a léghajókkal lehetővé vált Európa és Amerika között az Atlanti-óceán feletti utasszállítás is.

A léghajózás a második világháború előtt élte virágkorát. Hanyatlását a hatalmas, hidrogéntöltésű Hindenburg léghajó katasztrófája indította el. A léghajók ezután gyorsan eltűntek a levegőből, és helyüket a repülőgép vette át.²



Feladat:

- Készítsetek léghajó-modellt az ábra felhasználásának segítségével!
- Adjatok magyarázatot az érdekes kísérletre!
- Milyen speciális állapotváltozás jöhet szóba, ha a léghajókról beszélünk?
- Esetleg fizikatörténeti bemutatót is készíthettek a témáról!
- Keressetek filmet, ami a témáról szól!

Gondolkodjunk kreatívan!

Mit használunk, mit csinálunk, mit várunk, mit tapasztalunk, mi a magyarázat?

² A szöveghez felhasználva: <https://hu.wikipedia.org/wiki/L%C3%A9ghaj%C3%B3>